



BMW Z1 Roadster.de

Einbau-Erfahrungen zu BMW Becker Traffic Pro.

Für alle, die einen Tausch des Radios vornehmen, habe ich hier meine Erfahrungen mal zusammengefasst.

Als Grundlage für den Einbau / Umbau habe ich die sehr gute Anleitung von der www.Z1Z1.de Web-Seite genommen. Alles was dort beschrieben ist, brauche ich nicht mehr zu betrachten, da ich genau darauf aufbaue.



Wenn man sein altes BMW Bavaria C Business ausgebaut und sich im Internet den passenden Adapter besorgt hat, wird man schnell feststellen, dass man auf zwei wesentliche Punkte stößt.

1. Es ist aus Sicht des Traffic Pro die Ansteuerung VL mit HL vertauscht.

Der Effekt ist, wenn nun am Traffic Pro die Balance benutzt wird, wird nur der rechte Lautsprecher lauter/leiser und man

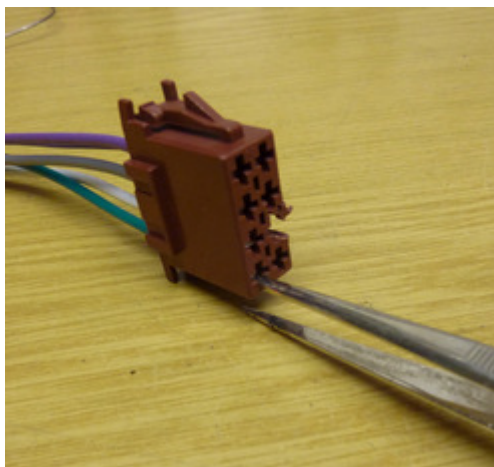
muss über den Fader gehen, um die linken Lautsprecher zu steuern.

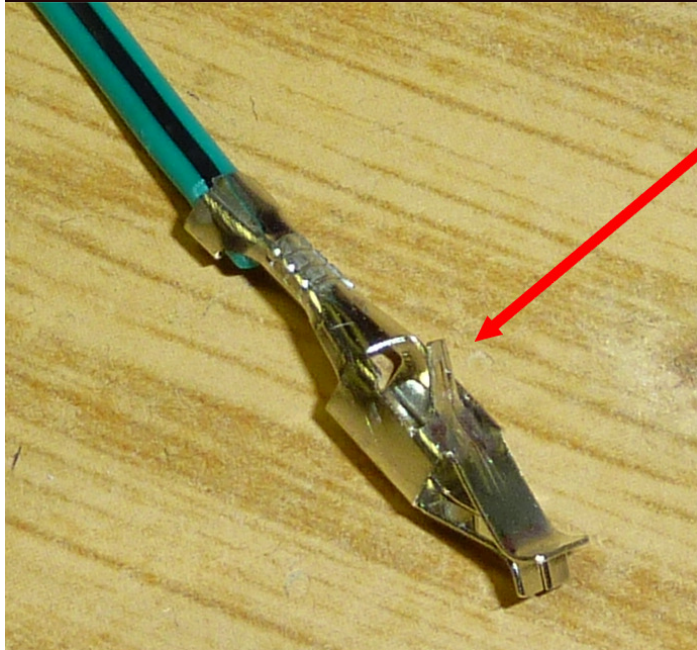
2. Der Z1 verfügt ja nur über 2/4.. Lautsprecher vorne (2*Bas + 2*Hochtöner) also VL/ VR.

Abhilfe 1:

Mit einem sehr kleinen Flach-Schraubenzieher bzw. einer festen Nadel oder, wie zu sehen mit einer Pinzette, kann man von vorne in den Adapter eindringen, um so die Rasterfeder, mit der der Stecker gehalten wird, zurück zu drücken.

Tipp: Die Nase befindet sich auf der geschlossenen Seite des Steckers wie auf dem Bild zu sehen.





Damit kann man die Belegung des Adapters so ändern, dass man in der Kammer B Pin 5/6 VL (+/-) mit Pin 7/8 HL (+/-) komplett tauscht.
Ergebnis: Über die Balance wird jetzt L/R richtig angesteuert.

Abhilfe 2:

Wer nun auch von hinten beschallt werden möchte, muss sich überlegen, welchen Aufwand er betreiben möchte. Ich habe die unterschiedlichsten Überlegungen angestellt, wo man hinten Lautsprecher unterbringt, ohne dass man was verändert. Im ersten Schritt wollte ich die Lautsprecher in den Aussparungen über Batterie bzw. Handschuhfach unterbringen. In diesem Bereich gibt es aber nur Aussparungen, die nur 70mm betragen. Somit kommen nur sehr kleine Lautsprecher in Frage, die einen sehr kleinen Schalldruck haben.

Damit war dieser Ansatz hinfällig. Also habe ich mich entschlossen, die Trennwand zwischen Gepäckraum und Fond zu nutzen, da man diese ja bestimmt auch neu beziehen kann, um hier wieder den Original-Zustand herstellen zu können.

In diese Trennwand habe ich dann 100mm Lautsprecher eingebaut.

Die Kabel habe ich auf dem Tunnel unter der Mittelkonsole verlegt.

Da das Bavaria Radio ja keine Verkabelung für Hecklautsprecher vorgesehen hat, habe ich am Adapter einfach die entsprechenden Kabel aufgetrennt und mit den verlegten Kabeln neu verlötet. Diese habe sauber mit Schrumpfschlauch isoliert. Damit habe ich nun auch meine Musik besser verteilt und die Möglichkeiten des BMW Becker Traffic ausgenutzt.